

OŚR.6220.5.2022.11

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Witolda Wiechno działającego w imieniu i na rzecz Gminy Wartkowie, z/s Stary Gostków 3D, 99 – 220 Wartkowie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi gminnej Nr 111241E Mrówna – Grabiszew – Wólki – Zelgoszcz gm. Wartkowie”

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi gminnej Nr 111241E Mrówna – Grabiszew – Wólki – Zelgoszcz gm. Wartkowie”.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Prace przygotowawcze przedmiotowego przedsięwzięcia ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew na gruntach innych niż las (maksymalnie 114 szt.) i wycinkę drzew z terenów leśnych (maksymalnie 5 917 m² powierzchni usuwanego drzewostanu) kolidujących z planowaną rozbudową drogi gminnej należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie w/w wycinki w innym terminie, jednakże należy w tym przypadku przeprowadzić kontrolę przez specjalistę przyrodnika pod kątem zasiedlenia terenu przez gatunki chronione (1 - 3 dni przed rozpoczęciem prac), w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. W przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac związanych z wycinką drzew i krzewów w sezonie lęgowym oraz w przypadku zasiedlenia terenu przez gatunki chronione, prace należy wstrzymać i uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie, zgodnie z przepisami odrębnymi.
 2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 272 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Miejsce wykonywania nasadzeń wykonać w pasie drogowym drogi objętej

- rozbudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą w obszarze gminy.
3. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia drzewa zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej - pnia i korony drzewa oraz części podziemnej - korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy i drogami przejazdu sprzętu budowlanego należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 - 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
 4. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków/rowów melioracyjnych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
 5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji oraz małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 6. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
 7. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.
 8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
 9. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
 10. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo). W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i

transportowego oraz wypadków zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, a następnie przekazać firmie zajmującej się wywozem nieczystości płynnych, posiadającej stosowne zezwolenia.
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

Uzasadnienie

Pan Witold Wiechno działający w imieniu i na rzecz Gminy Wartkowie, z/s Stary Gostków 3D, 99 – 220 Wartkowie w dniu 20 lipca 2022r. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi gminnej Nr 111241E Mrówna – Grabiszew – Wólki – Zelgoszcz gm. Wartkowie”.

Do wniosku załączono m.in.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych w czterech egzemplarzach;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypisy z rejestru gruntów.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi o łącznej długości około 2,4 km zatem należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji oraz rozpatrywania uwag i wniosków w tej sprawie jest Wójt Gminy Wartkowie.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. Wójt Gminy Wartkowie po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy wystąpiłem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w

Poddębicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu (pismo nr OŚR.6220.5.2022 z dnia 01 sierpnia 2022r.) z wnioskiem o wyrażenie opinii w temacie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach – opinią PPIS/ZNS/440/26/2022 z dnia 18 sierpnia 2022r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją uznał ją za niekompletną pod względem merytorycznym i pismem z dnia 17 sierpnia 2022r. znak: PO.ZZŚ.5.435.378.2022.AC.1 zwrócił się o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowne uzupełnienie zostało dostarczone pismem z dnia 05 października 2022 r., znak: OŚR.6220.5.2022.4. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu opinią nr PO.ZZŚ.5.435.378.2022.AC z dnia 20 października 2022r. wyraził opinię, w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją uznał ją za niekompletną pod względem merytorycznym i pismem z dnia 17 sierpnia 2022r. znak WOOŚ.4220.624.2022.MOI zwrócił się o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowne uzupełnienie zostało dostarczone pismem z dnia 05 października 2022 r., znak: OŚR.6220.5.2022.5. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem, postanowieniem z dnia 16 listopada 2022r. znak: WOOŚ.4220.624.2022.MOI.5 wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wskazane przez w/w organy warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 cytowanej powyższej ustawy oraz art. 49 k.p.a., strony o wszczęciu postępowania i czynnościach związanych z w/w postępowaniem zostały poinformowane poprzez zamieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wartkowice oraz na tablicach sołeckich w miejscowościach Mrówna, Grabiszew, Wólki i Zelgoszcz. Strony postępowania nie zgłosiły wniosków, uwag i zastrzeżeń do prowadzonego postępowania.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku stwierdziłem, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, określonych w art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy w następujący sposób:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi gminnej Nr 111241E Mrówna – Grabiszew - Wólki - Zelgoszcz na odcinku około 2 396,40 mb. Obecna szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi obecnie od 6,00 do 11,00 m. Droga posiada obecnie wyjeżdżony ślad (miejscami wzmocniony kruszywem, żwirem) o szerokości 3,60 do 4,00 m. Droga służy jako droga dojazdowa dla mieszkańców do pól, lasów i posesji. Infrastruktura drogowa obejmuje swoim zakresem następujące elementy: jezdnie, skrzyżowanie z drogą gminną, indywidualne zjazdy, przepusty pod drogą i zjazdami, rowy przydrożne, oznakowanie pionowe drogi.

W ramach przebudowy drogi zostanie wykonane koryto drogi i profilowanie wraz z dogęszczeniem istniejących warstw pod konstrukcją drogi. Następnie zostaną ułożone kolejne warstwy podbudowy i nawierzchnia bitumiczna, wykonane pobocza, rowy w tym i oczyszczone oraz odtworzone istniejące,

wykonane przepusty pod drogą i zjazdami. W celu umożliwienia zjazdów na posesje i pola zostaną wykonane utwardzone zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego na pola i bitumiczne do przyległych posesji. Spadek poprzeczny jezdni zmienny - dwustronny 2% i miejscami jednostronny.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji będzie poszerzony. Planowana do rozbudowy droga zajmuje obecnie powierzchnię około 16 695 m², powierzchnia biologicznie czynna zajmuje ok. 7 015 m². Po rozbudowie planowane przedsięwzięcie będzie zajmowało powierzchnię ok. 29 100 m² w tym:

- nawierzchnia bitumiczna wynosić będzie około 12 600,00 m²,
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym około 3 300,00 m²,
- zjazdy około 1 300,00 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna około 11 900,00 m².

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga uzyska następujące parametry :

- klasa techniczna (D);
- kategoria ruchu KR1;
- szerokość jezdni 5,00 m;
- szerokość pobocza prawego 0,75 m;
- szerokość pobocza lewego 0,75 m;
- prędkość projektowa 40 km/h;
- odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

Na części przewidzianego do przebudowy odcinka drogi występują rowy odwadniające. Zakres prac związanych z rozbudową drogi obejmuje wykonanie nowych i odtworzenie oraz oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych. W ramach ww. prac wykonane zostaną wykopy, wyprofilowane skarpy i dna rowów, następnie skarpy zostaną pokryte warstwą ziemi urodzajnej oraz obsiane trawą. Rowy nie będą umacniane. Przewidziano rowy dwustronne o parametrach, po rozbudowie drogi: szerokość dna wyniesie 50 cm, głębokość – 60 - 90 cm, pochylenie skarp - 1:1,5, minimalny spadek rowu 0,2%, maksymalny spadek rowu 1,5%.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest powiązane z istniejącą siecią dróg, jednakże nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami z pobliskiego obszaru w trakcie jego eksploatacji.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przedsięwzięcie ma niewielką skalę. Przewidywana inwestycja poza okresem budowy nie wymaga zapotrzebowania w surowce i materiały.

W ramach realizacji przedsięwzięcia do prac budowlanych zostaną wykorzystane następujące ilości materiałów i surowców:

- piasku – około 2 100,00 m³;
- kruszywa łamanego – około 3 900,00 m³;
- betonu asfaltowego – około 2 600 t;
- emulsji asfaltowej – około 12 t;
- wody – około 300 m³.

Przedsięwzięcie nie wymaga planowania paliw energetycznych na miejscu budowy.

Stosowane materiały mineralne (kruszywo, piasek, itp.) będą pochodziły ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Materiały prefabrykowane będą dowożone w miarę postępu robót z zewnętrznych wytwórni lub hurtowni materiałów budowlanych. Mieszanka asfaltowa pochodzić będzie z zewnętrznych wytwórni mas bitumicznych. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami.

Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie, przebudowie i remontach dróg. W fazie użytkowania surowce i materiały mogą być jedynie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje poddyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowa emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz emisja spalin z silników z tych maszyn, a także będą powstawały odpady. Emisja spalin oraz hałas od maszyn i urządzeń budowlanych będzie krótkotrwały, tylko w trakcie pracy tych urządzeń w porze dziennej. Realizacja robót będzie się odbywać sprawnym sprzętem z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi o znikomym wpływie na środowisko.

Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy będzie zależało od odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej, tak aby nie stanowiły one zagrożenia, ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami podczas awarii. Ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych będzie wiązało się z koniecznością wyeliminowania elementów i zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystanych urządzeń do środowiska wodnego. Technologia prac prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi dotyczącymi rodzaju i jakości materiałów oraz zostaną wykonane przez firmę specjalistyczną pod nadzorem inwestorskim.

Wszystkie użyte materiały będą posiadać atesty jakości dopuszczające do stosowania w drogownictwie.

Wszystkie drzewa rosnące w odległości do 5 m od rejonu prowadzenia prac budowlanych i rejonu poruszania się pojazdów powinny być zabezpieczone przed urazami części nadziemnej oraz zagęszczeniem i zanieczyszczeniem gruntu w rejonie stref korzeniowych. Pnie drzew na czas wykonywania robót budowlanych należy obłożyć deskami łączonymi ze sobą za pomocą sznura lub drutu. Należy przy tym pamiętać, że w żadnym wypadku nie wolno wbijać w pień elementów mocujących. Deski wokół pnia, które mają za zadanie zabezpieczenie drzewa muszą szczelnie przylegać. Wysokość oszalowania 150-200 cm. Dolną część deski należy lekko wkopać w ziemię. W miejscach, gdzie deski nie mogą przylegać do pnia, przestrzeń tę należy wypełnić np. torfem.

Należy maksymalnie ograniczyć poruszanie się pojazdów w obrębie koron drzew. Nie wolno w ich obrębie składować materiałów budowlanych w tym palet z materiałem i kruszywem.

Wszystkie prace prowadzone w obrębie koron drzew należy wykonywać ręcznie. Przy wykonywaniu prac związanych z wykopami w sąsiedztwie drzew, ich korzenie nie powinny pozostawać odkryte podczas nocy. Prace powinny być wykonywane odcinkowo i podzielone w ten sposób aby możliwe było ich wykopanie i zasypianie w ciągu jednego dnia. Korzenie drzew nie powinny być wstrząsane, wyszarpywane i naruszane. Bezwzględnie zakazane jest usuwanie korzeni centralnych podtrzymujących statykę drzew. Po zakończeniu prac budowlanych wszystkie drzewa powinny być dokładnie podlane.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną odtworzone i oczyszczone.

Ścieki socjalno-bytowe wystąpią na etapie prowadzenia robót związanych z rozbudową drogi. Zaplecze budowy zostanie tymczasowe toalety przenośne (typu TOI TOI).

e) oceniego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Ze względu na charakter, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m. in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, gleba, odpady bytowe (w związku z zatrudnieniem pracowników). Będą to głównie odpady z grupy 17 oraz odpady komunalne z grupy 20 zaklasyfikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10).

Etap użytkowania przedsięwzięcia nie będzie stanowił źródła powstawania znacznych ilości odpadów. Możliwe jest powstawanie jedynie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia nawierzchni drogi, koszenia przydrożnej roślinności czy powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia okolicznej ludności związanego z planowaną inwestycją. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Z karty informacyjnej wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez obszary Lasów Państwowych, mniejsze lasy prywatne, a także skupiska zadrzewień. Trasa drogi jest niezmieniona i w związku z jej przebudową następuje jej poszerzenie, wykonanie poboczy i rowów nieumocnionych. Przedsięwzięcie to

spowoduje konieczność wycinki kolidujących drzew z tymi elementami drogi. Występujący las jest głównie lasem sosnowym. Przewidziano wycinkę drzew z terenów leśnych na poziomie maksymalnie 5 917 m² powierzchni usuwanego drzewostanu. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z tym, że obecna droga o nawierzchni gruntowej już istnieje i jest eksploatowana, a także znajduje się przy niej zabudowa głównie rolnicza, nie zauważono gatunków roślin chronionych, podobnie jak zwierząt i grzybów podlegających ochronie zatem realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliższą zlokalizowaną formą ochrony przyrody jest Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej znajdujący się w odległości ok. 2,8 km. Biorąc pod uwagę pomijalne, niewykraczające poza teren przedsięwzięcia oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko można stwierdzić, że budowa i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego zagrożenia dla ww. obszaru.

Najbliższym położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 w odległości ok. 7,2 km. Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego.

Teren objęty inwestycją ani otoczenie planowanego przedsięwzięcia nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przeniesieniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Tym samym mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną i nie zakłóci estetyki krajobrazu. W fazie budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu w obszarze, na którym trwać będą prace budowlane. Plac budowy zorganizowany będzie w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Inwestycja będzie zlokalizowana na obszarach wiejskich wśród luźnej zabudowy. Średnia gęstość zaludnienia w gminie Wartkowiec wynosi około 45 os/km².

i) obszary przylegające do jezior

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600072, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Dopływ spod Brudnówka o kodzie PLRW6000231832782. JCWP posiada status naturalnej części wód o dobrym stanie. Jest ona niemonitorowana i nie jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie pokrywać się z terenem realizacji inwestycji, na którym obecnie już funkcjonuje droga. Realizacja i eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na to, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od granic kraju oraz biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Niewielki oddziaływanie przedsięwzięcia będzie występować zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji. Będą to oddziaływania różnorodnego rodzaju, inne w fazie realizacji i eksploatacji. Przedsięwzięcie ma za zadanie dostosowanie istniejącej infrastruktury do aktualnych potrzeb oraz standardów i można stwierdzić, iż nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku pozwalają stwierdzić, że zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji mogą wystąpić oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót i zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń oddziaływania te będą niewielkie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi nieodwracalne oddziaływanie na przyrodężywioną poprzez wycinkę zadrzewienia w ilości maksymalnie 114 szt. i wycinkę drzew z terenów leśnych (maksymalnie 5 917 m² powierzchni usuwanego drzewostanu) kolidujących z planowaną rozbudową drogi gminnej. Za usuwane drzewa zostaną wykonane nowe nasadzenia.

W przypadku drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, należy przewidzieć ich zabezpieczenie na etapie realizacji obejmujące m. in.: zabezpieczenie pni drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, wprowadzenie zakazu lokalizacji placów składowych i dróg dojazdowych w obszarze zadrzewionym, wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach, w szczególności takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp., minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych w pobliżu drzew, wykonywanie prac ręcznie w obrębie strefy korzeniowej.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest powiązane z istniejącą siecią dróg, jednakże z uwagi na charakter planowanej do realizacji inwestycji można sądzić, iż ich oddziaływania nie będą się kumulowały.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia pokrywać się będzie z terenem realizacji inwestycji i nie będzie w znaczący sposób oddziaływał na tereny przylegające do przedmiotowych działek.

Po przeanalizowaniu załączonego materiału, biorąc pod uwagę usytuowanie i charakter przedsięwzięcia oraz opinie w/w organów uznano, że planowane przedsięwzięcie polegające na: „rozbudowie drogi gminnej Nr 111241E Mrówna – Grabiszew – Wólki – Zelgoszcz gm. Wartkowice”, nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, zatem nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo złożenia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wartkowice, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

- 1) Witold Wiechno - Pełnomocnik,
- 2) Gmina Wartkowice,
- 3) Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 k.p.a.,
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach,
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).

Sporządził: Krzysztof Kubiak

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi gminnej Nr 111241E Mrówna – Grabiszew -Wólki - Zelgoszcz na odcinku około 2 396,40 mb. Obecna szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi obecnie od 6,00 do 11,00 m. Droga posiada obecnie wyjeżdżony ślad (miejscami wzmocniony kruszywem, żwirem) o szerokości 3,60 do 4,00 m. Droga służy jako droga dojazdowa dla mieszkańców do pól, lasów i posesji. Infrastruktura drogowa obejmuje swoim zakresem następujące elementy: jezdnie, skrzyżowanie z drogą gminną, indywidualne zjazdy, przepusty pod drogą i zjazdami, rowy przydrożne, oznakowanie pionowe drogi.

Projektowana droga przebiega przez tereny zabudowane na długości około 513,00 mb, przez tereny niezabudowane na długości około 597,40 mb i przez tereny leśne na długości około 1286,00 mb.

Przedsięwzięcie będzie w szczególności realizowane na następujących działkach:

- dz. nr ew. 76/1, 76/2, 76/3, 74/1, 74/2, 87/1, 87/2, 86, 85, 85/2, 84, 83, 81, 75, 20/2, 21, 70/1, 70/3, 69, 68, 67/2, 66/2, 48/2, 18, 17, 14/1, 14/2, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 4, 3, 2, 1, 126, 127 – obręb 0015 Mrówna;
- dz. nr ew. 226, 225/1, 224, 223, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 216, 215, 214/1, 213, 212, 169, 150, 157, 156, 155, 154, 91, 146, 145, 147, 15 – obręb 0009 Grabiszew;
- dz. nr ew. 275, 278, 279, 280/3, 280/1, 280/4, 281, 274, 282 - obręb 0010 Kiki;
- dz. nr ew. 145/1, 144, 143/4, 143/2, 139, 138, 137, 136, 135, 166 – obręb 0042 Wólki.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W ramach przebudowy drogi zostanie wykonane koryto drogi i profilowanie wraz z dogęszczeniem istniejących warstw pod konstrukcję drogi. Następnie zostaną ułożone kolejne warstwy podbudowy i nawierzchnia bitumiczna, wykonane pobocza, rowy w tym i oczyszczone oraz odtworzone istniejące, wykonane przepusty pod drogą i zjazdami. W celu umożliwienia zjazdów na posesje i pola zostaną wykonane utwardzone zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego na pola i bitumiczne do przyległych posesji. Spadek poprzeczny jezdni zmienny - dwustronny 2% i miejscami jednostronny.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji będzie poszerzony. Planowana do rozbudowy droga zajmuje obecnie powierzchnię około 16 695 m², powierzchnia biologicznie czynna zajmuje ok. 7 015 m². Po rozbudowie planowane przedsięwzięcie będzie zajmowało powierzchnię ok. 29 100 m² w tym:

- nawierzchnia bitumiczna wynosić będzie około 12 600,00 m²,
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym około 3 300,00 m²,
- zjazdy około 1 300,00 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna około 11 900,00 m².

Rozbudowa drogi przewiduje wykorzystanie następującej technologii robót:

- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 23 cm (20 cm);
- wykonanie podsypki piaskowej (warstwa odsączająca) gr. 12 cm - 15 cm;
- wykonanie stabilizacji kruszywa cementem gr. 15 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm;
- czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 15 cm;
- wykonanie nowego przepustu pod drogą z rur PEHD wraz ze ściankami czołowymi;

- wykonanie oraz odtworzenie i czyszczenie rowów.

Przewiduje się rozbudowę drogi z odbywaniem się ruchu pojazdów, po zakończeniu przebudowy droga uzyska następujące parametry :

- klasa techniczna (D);
- kategoria ruchu KR1;
- szerokość jezdni 5,00 m;
- szerokość pobocza prawego 0,75 m;
- szerokość pobocza lewego 0,75 m;
- prędkość projektowa 40 km/h;
- odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

Na części przewidzianego do przebudowy odcinka drogi występują rowy odwadniające. Zakres prac związanych z rozbudową drogi obejmuje wykonanie nowych i odtworzenie oraz oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych. W ramach ww. prac wykonane zostaną wykopy, wyprofilowane skarpy i dna rowów, następnie skarpy zostaną pokryte warstwą ziemi urodzajnej oraz obsiane trawą. Rowy nie będą umacniane. Przewidziano rowy dwustronne o parametrach, po rozbudowie drogi: szerokość dna wyniesie 50 cm, głębokość – 60 - 90 cm, pochylenie skarp - 1:1,5, minimalny spadek rowu 0,2%, maksymalny spadek rowu 1,5%.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest planowana przebudowa istniejących lub budowa nowych sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej. W ramach zadania zostanie usunięta jedna kolizja z istniejącym słupem linii energetycznej (km 1+135,00 na wysokości działki nr ew. 276 obręb Kiki), co zostanie objęte odrębnym projektem wg warunków wydanych przez właściciela sieci.

W pasie drogowym i na terenie przyległym objętym wnioskiem występują siedliska przyrodnicze szeroko spotykane, o roślinności typowej i niskiej różnorodności gatunkowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzona zostanie wycinka maksymalnie 114 szt. drzew z gruntów innych niż las oraz wycinka maksymalnie 5 917 m² powierzchni drzewostanu z terenów leśnych, którą należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Jeśli zajdzie konieczność przeprowadzenia ww. wycinki w ww. terminie, należy przeprowadzić kontrolę przez specjalistę przyrodnika pod kątem zasiedlenia terenu przez gatunki chronione (1 - 3 dni przed rozpoczęciem prac). W przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac związanych z wycinką drzew i krzewów w sezonie lęgowym oraz w przypadku zasiedlenia terenu przez gatunki chronione, prace będą musiały zostać wstrzymane do czasu uzyskania zezwolenia na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie, zgodnie z przepisami odrębnymi. W ramach rekompensaty za przeprowadzenie wycinki dokonane zostaną nasadzenia w liczbie 272 szt. drzew. Nasadzenia zostaną przeprowadzone w pierwszej kolejności w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.



Wójt
mgr inż. Piotr Kuropatwa