

Wójt Gminy Wartkowice  
Stary Gostków 3D  
99 – 220 Wartkowice

**Załącznik nr 1 do decyzji znak: OŚR.6220.1.2022.4 z dnia 05 maja 2022r.**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi gminnej nr 111231E Plewnik - Truskawiec na odcinku ok 1,4 km. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie żuźlową i żwirową. Pobocza drogi są gruntowe i zadarnione. Występujące odcinkowo płytkie rowy przydrożne są w złym stanie, uległy zamuleniu i nie spełniają swojej funkcji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiat poddębicki, gmina Wartkowice w obrębie geodezyjnym 0017 Nowa Wieś na działkach o nr ew.: 233, 236, 85/1, 128/1, 86/3, 129/2, 86/2, 129/1, 86/1, 141/1, 109, 141, 110, 142, 111/2, 144/2, 111/1, 144/1, 112, 146/2, 146/1, 148, 112/1, 149, 113, 150, 114, 151, 115, 152, 116, 153/1, 117, 118, 154, 119/2, 119/1, 155/1, 120, 156, 121, 157, 122, 158, 123, 159, 124, 160/2, 125, 160/1, 126, 161/1, 127 oraz w obrębie geodezyjnym 0023 Plewnik II na działce o nr ew. 178.

Teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji będzie poszerzony.

Po przebudowie, droga będzie miała następujące parametry:

- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
- przekrój poprzeczny: daszkowy, jednostronny,
- nawierzchnia: bitumiczna,
- klasa techniczna: D „dojazdowa”,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi gminnej, w tym:

- poszerzenie działek/działki pasa drogowego do szerokości 10 m,
- przebudowę (przestawienie) ogrodzeń kolidujących z rozbudową drogi,
- budowę nawierzchni twardej (bitumicznej) głównie w śladzie istniejącej drogi o istniejącej nawierzchni żuźlowej i żwirowej,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej lub bitumicznej na zjazdach do działek rolnych, posesji położonych przy drodze i dróg bocznych,
- wykonanie odcinkowych, przydrożnych muld lub rowów trapezowych, trawiastych, odwadniających obiekt budowlany (drogę gminą) oraz odtworzenie zamulonych i niedrożnych przepustów.

W trakcie realizacji robót wykonywane będą wykonywane następujące roboty:

- roboty pomiarowe,
- roboty polegające na wycięciu drzew, karczowaniu pni,
- roboty związane z przestawieniem (przebudową) ogrodzeń,
- roboty ziemne (korytowanie, wykonanie muld drogowych i rowów przydrożnych), wykopy, nasypy o głębokości/wysokości do 1 m,
- roboty związane z wykonaniem podbudowy nawierzchni drogowej z kruszywa,
- roboty związane z budową nawierzchni bitumicznej,
- roboty związane z budową zjazdów do posesji i na działki rolne,
- roboty związane z czyszczeniem, konserwacją rowów i odbudową przepustów,

- plantowanie powierzchni z humusowaniem i obsianiem nasionami traw,
- roboty związane z sadzeniem drzew w ramach kompensacji przyrodniczej,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu.

Łączna powierzchnia pod realizację przedsięwzięcia wynosi ok. 1,5 ha, w tym:

- jezdnia bitumiczna: ok. 0,73 ha,
- pobocza: ok. 0,21 ha,
- rowy: ok. 0,15 ha,
- zjazdy z naw. bitumiczną: ok. 0,03 ha,
- zjazdy z naw. tłuczniową: ok. 0,10 ha.

W pasie drogowym i na terenie przyległym objętym wnioskiem występują siedliska przyrodnicze szeroko spotykane, o roślinności typowej i niskiej różnorodności gatunkowej. Rosnące pojedynczo lub w niewielkich skupiskach drzewa, stanowią samosiewy, które charakteryzują się średnią i niską wartością gatunkową. Porastają one pobocza drogi lub zniekształcone, płytkie rowy przydrożne. Przeważające gatunki to robinia biała i topola osika. W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się drzewa do wycinki. Przedmiotowe drzewa kolidują z projektowanymi elementami drogi lub są w złym stanie zdrowotnym.

Przewiduje się wycinkę 30 szt. drzew z gatunku topola osika, robinia biała, wiąz pospolity, lipa drobnolistna, świerk pospolity, kasztanowiec pospolity, klon jawor, czereśnia, wierzba iwa, olcha czarna, cyprysik, śliwa domowa. W ramach przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa planuje się posadzić minimum 30 szt. drzew z gatunku kasztanowiec pospolity, klon polny, klon tatarski. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej projektuje się wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym. W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygradzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.