

OŚR.6220.3.2020.12

## **DECYZJA**

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Witolda Wiechno działającego w imieniu i na rzecz Gminy Wartkowice, z/s Stary Gostków 3D, 99 – 220 Wartkowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych i leśnych Chodów – Pełczyska:

1. Rozbudowa drogi gminnej Nr 111205E Chodów – Pełczyska Kopiec – Kolonia Borek gm. Wartkowice o długości 2 172,00 mb;
2. Rozbudowa drogi gminnej Nr 111206E Pełczyska Las – Pełczyska gm. Wartkowice o długości 287,50 mb;
3. Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Lasów Państwowych gm. Łęczysca o długości 518,20 mb.

#### **I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia na rozbudowie dróg gminnych i leśnych Chodów – Pełczyska:**

1. **Rozbudowa drogi gminnej Nr 111205E Chodów – Pełczyska Kopiec – Kolonia Borek gm. Wartkowice o długości 2 172,00 mb;**
2. **Rozbudowa drogi gminnej Nr 111206E Pełczyska Las – Pełczyska gm. Wartkowice o długości 287,50 mb;**
3. **Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Lasów Państwowych gm. Łęczysca o długości 518,20 mb.**

#### **II. wskazuję na konieczność spełnienia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy oraz nakładam obowiązek wykonania działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy, z uwzględnieniem następujących elementów:**

- 1) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 126 drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
- 2) Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie 320 sztuk drzew. W ramach nasadzeń posadzić

drzewa z gatunku: wierzba biała w ilości 100 szt., lipa drobnolistna w ilości 60 szt., robinia akacja w ilości 60 szt., klon zwyczajny w ilości 100 szt. Nasadzenia wykonać za przeciwskarpami rowów, a w przypadku, gdy nie będzie miejsce na wszystkie nasadzenia, wykonać je na drogach gminnych lub na działce wskazanej przez Inwestora. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.

- 3) W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
- 4) Drzewa znajdujące się w pasie drogi, a nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
- 5) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 6) Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
- 7) Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
- 8) Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
- 9) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.
- 10) Prace konserwacyjne sprzętu i maszyn budowlanych, a także naprawy i remonty prowadzić poza terenem inwestycji.
- 11) Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
- 12) Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
- 13) W przypadku zanieczyszczenia gleby, ziemi lub wód podczas realizacji przedsięwzięcia należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii oraz wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia do obowiązujących standardów jakości gleby, ziemi lub wód.

## Uzasadnienie

Pan Witold Wiechno działający w imieniu i na rzecz Gminy Wartkowice, z/s Stary Gostków 3D, 99 – 220 Wartkowice w dniu 19 sierpnia 2020 r. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych i leśnych Chodów - Pełczyska:

1) rozbudowa drogi gminnej Nr 111205E Chodów — Pełczyska Kopiec — Kolonia Borek gm. Wartkowice o długości 2172,00 mb;

2) rozbudowa drogi gminnej Nr 111206E Pełczyska — Las gm. Wartkowice o długości 287,50 mb;

3) przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Lasów Państwowych gm. Łęczycza o długości 518,20 mb.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych w czterech egzemplarzach;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się przedsięwzięcia „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę dróg o łącznej długości około 2978,00 m zatem należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji oraz rozpatrywania uwag i wniosków w tej sprawie jest Wójt Gminy Wartkowice.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. Wójt Gminy Wartkowice po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy wystąpiłem do w/w Organów z wnioskiem (pismo nr OŚR.6220.3.2020 z dnia 16 września 2020 r.) o wyrażenie opinii w temacie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach – opinią PPIS/ZNS/440/26/2020 z dnia 07 października 2020r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją uznał ją za niekompletną pod względem merytorycznym i pismem z dnia 01 października 2020 r. o znaku: PO.ZZŚ.5.435.464m.1.2020.AC zwrócił się do Wójta Gminy Wartkowice o przedłożenie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia przekazałem pismem z dnia 16 listopada 2020 r., znak: OŚR.6220.3.2020.5 do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu. Po ponownej analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu opinią nr PO.ZZŚ.5.435.464m.1.2020.AC z dnia 01 grudnia 2020r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją uznał ją za niekompletną pod względem merytorycznym i pismem z dnia 1 października 2020r. o znaku: WOOŚ.4220.704.2020.EGr zwrócił się do Wójta Gminy Wartkowice o przedłożenie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia przekazałem pismem z dnia 16 listopada 2020 r., znak: OŚR.6220.3.2020.5 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem nr WOOŚ.4220.704.2020.MTr.2 z dnia 24 listopada 2020r. uznał, że konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wskazał, iż szpalery drzew przydrożnych i zarośli stanowią lokalny korytarz migracyjny i potencjalne siedlisko wielu gatunków roślin, zwierząt i grzybów, które zostaną zniszczone w związku z realizacją przedsięwzięcia, wobec czego dojdzie do znaczącej utraty różnorodności biologicznej badanego obszaru. Ponadto zniszczenie zadrzewienia przydrożnego wiąże się ze zubożeniem krajobrazu, zmianami klimatu lokalnego i zmianami glebowymi na terenach otaczających, w tym: zmianami stosunków wodnych, zmianami kierunków wiatrów itp. Powyższe oddziaływania powinny być przeanalizowane w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. W związku z realizacją inwestycji zachodzi potrzeba wycinki zadrzewień kolidujących z planowanymi robotami budowlanymi. Do wycinki wskazano 141 szt. drzew, w tym 65 drzew o obw. > 100 cm oraz 2 drzewa o obw. > 200 cm. Planowane przedsięwzięcie przebiega także przez tereny leśne z których usunięte mają zostać 52 szt. drzew o obwodach od 60 do 140 cm głównie sosny. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi podkreślił, iż oddziaływanie przedsięwzięcia wynikające z planowanego wyrębu drzew będzie znaczące i wymaga szczegółowej i pogłębionej oceny.

Biorąc powyższe pod uwagę Inwestor, tj. Gmina Wartkowice ponownie przeanalizował lokalizację i przebieg w/w przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem drzew przewidzianych do wycinki i sporządził stosowną dokumentację stanowiącą uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającą: wyjaśnienia dotyczące przedsięwzięcia, skorygowaną inwentaryzację drzew w obszarze pasa drogowego ze wskazaniem drzew przewidzianych do wycinki oraz do pozostawienia i mapy przedstawiające ilość i stan zadrzewień w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. W dniu 09 marca 2021r. pismem OŚR.6220.3.2020.7 Wójt Gminy Wartkowice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy i

99-2 Zaopiniowanie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przedkładając w/w dokumentację.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją uznał ją za mało szczegółową i pismem z 22 marca 2021 r., znak: WOOŚ.4220.226.2021.MTr w Łodzi wystąpił do Wójta Gminy Wartkowice o uzupełnienie ww. wystąpienia zawierające m.in. szczegółową dokumentację fotograficzną z odrębnym uzasadnieniem wycinki dla każdego drzewa oraz przedstawienie propozycji kompensacji przyrodniczej. Aneks karty informacyjnej przedsięwzięcia został złożony do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi przy piśmie z dnia 8 czerwca 2021 r., znak: OŚR.6220.3.2020.9.

Po ponownej analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem nr WOOŚ.4220.226.2021.MTr z dnia 09 lipca 2021r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wskazane przez organy warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z przepisem art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze własności znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Wnioskowane przedsięwzięcie zajmuje największą część terenu w gminie Wartkowice (długość około 2,5 km), wykraczając poza jej obszar na teren gminy Łęczycza (długość około 0,5 km), wobec czego organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Wartkowice.

Projekt decyzji został uzgodniony z Wójtem Gminy Łęczycza postanowieniem znak: OS.6220.3.2021 z dnia 22 września 2021r.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 cytowanej powyższej ustawy oraz art. 49 k.p.a., strony o wszczęciu postępowania i czynnościach związanych z w/w postępowaniem zostały poinformowane poprzez zamieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wartkowice, Urzędu Gminy w Łęczycy oraz na tablicy sołectkiej w sołectwie Pełczyska. Strony postępowania nie zgłosiły wniosków, uwag i zastrzeżeń do prowadzonego postępowania.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku stwierdziłem, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, określonych w art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy w następujący sposób:

### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na rozbudowie dróg gminnych i leśnych Chodów - Pełczyska:

1. rozbudowa drogi gminnej Nr 111205E Chodów Pełczyska Kopiec — Kolonia Borek gm. Wartkowice o długości 2172,00 mb;
2. rozbudowa drogi gminnej Nr 111206E Pełczyska — Las gm. Wartkowice o długości 287,50 mb;
3. przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Lasów Państwowych gm. Łęczycza o długości 518,20 mb.

Całkowita długość rozbudowy dróg gminnych i leśnych wyniesie ok. 2,978 km. Całkowita powierzchnia obszaru objętego inwestycją wyniesie ok. 3,6 ha. W tym powierzchnia:

- nawierzchni bitumicznej wynosić będzie ok. 1,53 ha,
- poboczy utwardzonych kruszywem łamanym ok. 0,57 ha, zjazdów ok. 0,082 ha,
- biologicznie czynna ok. 1,418 ha.

Teren uzbrojony jest w wodociąg gminny z przyłączami i hydrantami ppoż. oraz napowietrzną i podziemną linię energetyczną. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez duże obszary Lasów Państwowych, mniejsze lasy prywatne, a także skupiska zadrzewień. Trasa drogi pozostaje niezmieniona i w związku z jej przebudową następuje jej poszerzenie, wykonanie poboczy i rowów nieumocnionych. Przedsięwzięcie to spowoduje konieczność wycinki kolidujących drzew z tymi elementami drogi.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest powiązane z istniejącą siecią dróg, jednakże nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami z pobliskiego obszaru w trakcie jego eksploatacji.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przedsięwzięcie ma niewielką skalę. Przewidywana inwestycja poza okresem budowy nie wymaga zapotrzebowania w surowce i materiały.

W ramach realizacji przedsięwzięcia do prac budowlanych zostaną wykorzystane następujące ilości materiałów i surowców:

- piasku w ilości – około 600,00 m<sup>3</sup>;
- kruszywa łamanego – około 5 060,00 m<sup>3</sup>;
- stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa – około 17 450,00 m<sup>3</sup>;
- betonu asfaltowego – około 3 200 t;
- emulsji asfaltowej – około 20 t;
- kostka betonowa – około 70 m<sup>2</sup>;
- korytka betonowe ściekowe 60x15x50 cm – około 15 mb;
- wody w ilości - około 400 m<sup>3</sup>.

Stosowane materiały mineralne (kruszywo, piasek, itp.) będą pochodziły ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Materiały prefabrykowane będą dowożone w miarę postępu robót z zewnętrznych wytwórni lub hurtowni materiałów budowlanych. Mieszanka asfaltowa pochodzić będzie z zewnętrznych wytwórni mas bitumicznych. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami. Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców oraz energii.

Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie, przebudowie i remontach dróg. W fazie użytkowania surowce i materiały mogą być jedynie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowa emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz emisja spalin z silników z tych maszyn, a także będą powstawały odpady. Emisja spalin oraz hałas od maszyn i urządzeń budowlanych będzie krótkotrwały, tylko w trakcie pracy tych urządzeń w porze dziennej. Realizacja robót będzie się odbywać sprawnym sprzętem z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi o znikomym wpływie na środowisko.

Zaplecze budowy zostanie ogrodzone i wyposażone w kontenery socjalne i tymczasowe toalety ekologiczne (np. typu TOI TOI), w miejscu postoju pojazdów i maszyn budowlanych będzie urządzona nawierzchnia rozbieralna z płyt żelbetowych, zabezpieczająca podłoże przed ewentualnym zanieczyszczeniem paliwami lub smarami.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Ze względu na charakter, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m. in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

Technologia przebudowy drogi gminnej przewiduje w maksymalnym stopniu wykorzystanie odpadów powstałych z prowadzenia robót na miejscu budowy. Dotyczy to materiału pozyskanego z profilowania i korytowania istniejącego podłoża gruntowego oraz odtwarzania i wykonywania rowów.

Przewiduje się powstanie następujących odpadów - odpady o kodzie 17 05 04 (gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03) w ilości ok. 12 000 m<sup>3</sup> - zostaną wykorzystane do podbudowy dróg gruntowych i wyrównania przyległych terenów.

Odpady powstające zarówno w fazie eksploatacji jak i budowy będą zagospodarowane zgodnie z przepisami szczególnymi w tym zakresie.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia okolicznej ludności związanego z planowaną inwestycją. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

- c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez obszary Lasów Państwowych, mniejsze

lasy prywatne, a także liczne skupiska zadrzewień. Trasa drogi jest niezmienną i w związku z jej przebudową następuje jej poszerzenie, wykonanie poboczy i rowów nieumocnionych. Przedsięwzięcie to spowoduje konieczność wycinki kolidujących drzew z tymi elementami drogi. Występujący las jest lasem sosnowym i brzozowym. W związku z tym, że obecna droga o nawierzchni gruntowej już istnieje i jest eksploatowana, a także znajduje się przy niej zabudowa głównie rolnicza, nie zauważono występowania tam siedlisk i gatunków objętych ochroną gatunkową zatem realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na rozpatrywanym terenie nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000.

Najbliżej zlokalizowanym obszarem ochronnym jest Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Najbliższymi Obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury-Neru PLH 100006 znajdujące się w odległości ok. 4,81 km od planowanego przedsięwzięcia. W niewielkiej odległości od przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej (droga gminna na odcinku ok. 50 m biegnie wzdłuż granicy obszaru), jednakże z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji nie będzie ona oddziaływała na krajobraz. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie korytarza ekologicznego Dolina Bzury-Neru KPnC-20 oraz Warta - Jeziorsko GKPdC-5A.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę, krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji, brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji oraz fakt, iż w istocie zakres przedsięwzięcia dotyczy przebudowy istniejącej i użytkowanej obecnie drogi, można stwierdzić, że nie wystąpi znacząco negatywny wpływ na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ww. ustawy o ochronie przyrody. Z uwagi na niewielką skalę, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło istotnej przeszkody dla przemieszczającej się fauny.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne  
Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Inwestycja będzie zlokalizowana na obszarach wiejskich wśród luźnej zabudowy. Średnia gęstość zaludnienia w gminie Wartkowice wynosi około 44 os/km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.



99-220) Wzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej  
Nie dotyczy i leży poza tymi obszarami.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600072, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- Ner od Dopływu spod Łęzek do Kanału Zbylczyckiego o kodzie PLRW600020183275. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano m.in. działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027 r.;
- Gnida do Kanału Łęka - Dobrogosty o kodzie PLRW600017183285. JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

### **3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie pokrywać się z terenem realizacji inwestycji, na którym obecnie już funkcjonuje droga. Realizacja i eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na to, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od granic kraju oraz biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia

#### oddziaływania

Niewielki oddziaływanie przedsięwzięcia będzie występować zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji. Będą to oddziaływania różnorodne, inne w fazie realizacji i eksploatacji. Przedsięwzięcie ma za zadanie dostosowanie istniejącej infrastruktury do aktualnych potrzeb oraz standardów i można stwierdzić, iż nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

#### d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku pozwalają stwierdzić, że zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji mogą wystąpić oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót i zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń oddziaływania te będą niewielkie.

#### e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi nieodwracalne oddziaływanie na przyrodę ożywioną poprzez wycinkę większości przydrożnego zadrzewienia w ilości 126 drzew (pozostanie 15 szt.). Za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia w liczbie 320 szt. drzew. Do nasadzeń planuje się wykorzystanie gatunków miododajnych, tj. wierzba biała w liczbie 100 szt., lipa drobnolistna w liczbie 60 szt., robinia akacjowa w liczbie 60 szt., klon zwyczajny w liczbie 100 szt. Nasadzenia zostaną wykonane za przeciwsłupkami rowów, a w przypadku, gdy nie będzie miejsce na wszystkie nasadzenia, zostaną one wykonane na drogach gminnych lub na działce wskazanej przez Inwestora.

W przypadku drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, należy przewidzieć ich zabezpieczenie na etapie realizacji obejmujące m. in.: zabezpieczenie pni drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, wprowadzenie zakazu lokalizacji placów składowych i dróg dojazdowych w obszarze zadrzewionym, wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach, w szczególności takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp., minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych w pobliżu drzew, wykonywanie prac ręcznie w obrębie strefy korzeniowej.

Wszystkie drzewa rosnące w odległości do 5 m od rejonu prowadzenia prac budowlanych i rejonu poruszania się pojazdów powinny być zabezpieczone przed urazami części nadziemnej oraz zagęszczeniem i zanieczyszczeniem gruntu w rejonie stref korzeniowych. Pnie drzew na czas wykonywania robót budowlanych, należy obłożyć deskami

łączonymi ze sobą za pomocą sznura lub drutu. Należy przy tym pamiętać, że w żadnym wypadku nie wolno wbijać w pień elementów mocujących. Deski wokół pnia, które mają za zadanie zabezpieczenie drzewa muszą szczelnie przylegać. Wysokość oszalowania wynosić ma 150-200 cm. Dolną część deski należy lekko wkopać w ziemię. W miejscach, gdzie deski nie mogą przylegać do pnia, przestrzeń tę należy wypełnić np. torfem. Należy maksymalnie ograniczyć poruszanie się pojazdów w obrębie koron drzew. Nie wolno w ich obrębie składować materiałów budowlanych w tym palet z materiałem i kruszyw. Wszystkie prace prowadzone w obrębie koron drzew należy wykonywać ręcznie. Powierzchnię wokół drzew należy pokryć warstwą żwiru gr. 20 cm i płytami betonowymi w strefie narażonej na większe obciążenie np. ruch pojazdów mechanicznych). Zasięg korony drzew można ograniczyć częściowo na czas budowy poprzez odgięcie cieńszych gałęzi ku górze. Grubsze gałęzie kolidujące z pracami można również odgiąć ku górze i podwiązać szeroką taśmą ogrodniczą do wyższych konarów. Przy wykonywaniu prac związanych z wykopami w sąsiedztwie drzew, ich korzenie nie powinny pozostawać odkryte podczas nocy. Prace powinny być wykonywane odcinkowo i podzielone w ten sposób, aby możliwe było ich wykopanie i zasypanie w ciągu jednego dnia. W przeciwnym razie Wykonawca jest zobowiązany wykonać ekran korzenny. Korzenie drzew nie powinny być wstrząsane, wyszarpywane i naruszane. Bezwzględnie zakazane jest usuwanie korzeni centralnych podtrzymujących statykę drzew. Po zakończeniu prac budowlanych wszystkie drzewa powinny być dokładnie podlane.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest powiązane z istniejącą siecią dróg, jednakże z uwagi na charakter planowanej do realizacji inwestycji można sądzić, iż ich oddziaływania nie będą się kumulowały.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na tereny przylegające do działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie.

Po przeanalizowaniu załączonego materiału, biorąc pod uwagę usytuowanie i charakter przedsięwzięcia oraz opinie w/w organów uznano, że planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie dróg gminnych i leśnych Chodów – Pełczyska:

1. Rozbudowa drogi gminnej Nr 111205E Chodów – Pełczyska Kopiec – Kolonia Borek gm. Wartkowiec o długości 2 172,00 mb;
2. Rozbudowa drogi gminnej Nr 111206E Pełczyska Las – Pełczyska gm. Wartkowiec o długości 287,50 mb;
3. Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Lasów Państwowych gm. Łęczyca o długości 518,20 mb,

nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, zatem nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo złożenia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wartkowice, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt  
  
Inż. Piotr Kuropatwa

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Witold Wiechno,
2. Gmina Wartkowice,
3. Wójt Gminy Łęczyca,
4. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 k.p.a.,
5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach,
7. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu,
8. a/a.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1546 z późn. zm.).

Sporządził: Krzysztof Kubiak

**Załącznik nr 1 do decyzji znak: OŚR.6220.3.2020.12 z dnia 29 września 2021r.**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na rozbudowie dróg gminnych i leśnych Chodów - Pełczyska:

1. rozbudowa drogi gminnej Nr 111205E Chodów Pełczyska Kopiec - Kolonia Borek gm. Wartkowice o długości 2172,00 mb;
2. rozbudowa drogi gminnej Nr 111206E Pełczyska - Las gm. Wartkowice o długości 287,50 mb;
3. przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Lasów Państwowych gm. Łęczyca o długości 518,20 mb.

Całkowita długość rozbudowy dróg gminnych i leśnych wyniesie ok. 2,978 km.

Dla całości przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- kategoria ruchu KR-1;
- przekrój drogi z poboczami utwardzonymi kruszywem naturalnym i rowem.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi obecnie od 5,40 do 11,90 m. W związku z tym inwestycja będzie prowadzona zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W ramach inwestycji w celu wykonania rozbudowy dróg gminnych zostanie wydzielony pas drogowy o szerokości 12,00 m w liniach rozgraniczających z wyłączeniem odcinka przebudowywanej drogi na terenie Lasów Państwowych.

Drogi posiadają obecnie wyjeżdżony ślad (miejscami wzmocniony kruszywem) o szerokości 3,80 do 4,20 m. Służą jako drogi dojazdowe dla mieszkańców do pól i posesji, a przede wszystkim jako drogi obsługujące utrzymanie terenów leśnych przez tereny Lasów Państwowych. Wykonanie dróg pozwoli też na poprawę atrakcyjności terenów leśnych w celu wypoczynkowym.

Infrastruktura drogowa obejmie swoim zakresem następujące elementy: jezdnie, skrzyżowania z drogami lokalnymi, indywidualne zjazdy, przepusty pod drogą i zjazdami, rowy przydrożne, przejście dla pieszych ze znakami aktywnymi, oznakowanie pionowe i poziome drogi.

W celu dostosowania parametrów dróg do obowiązujących przepisów czyli szerokości jezdni bitumicznej 5,00 m, poboczy 2x1,00 m konieczna będzie rozbudowa dróg.

W ramach rozbudowy dróg zostanie wykonane koryto drogi i profilowanie wraz z dogęszczeniem istniejących warstw pod konstrukcją drogi. Następnie zostaną ułożone kolejne warstwy podbudowy i nawierzchnia bitumiczna, wykonane pobocza, rowy w tym i oczyszczone oraz odtworzone istniejące, wymienione i wykonane przepusty pod drogą i zjazdami. W celu umożliwienia zjazdów na posesje i pola zostaną wykonane utwardzone zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego na pola i bitumiczne do przyległych posesji. Spadek poprzeczny jezdni zmienny. Dwustronny 2% i miejscami jednostronny.

Planowane przedsięwzięcia będą zlokalizowane na powierzchni około 36 000,00 m<sup>2</sup>.

W tym terenie powierzchnia:

- nawierzchni bitumicznej wynosić będzie około 15 300,00 m<sup>2</sup>;
- poboczy utwardzonych kruszywem łamanym około 5 700,00 m<sup>2</sup>;
- zjazdów około 820,00 m<sup>2</sup>;
- biologicznie czynna około 14 180,00 m<sup>2</sup>.

Rozbudowa drogi przewiduje wykorzystanie następującej technologii robót:

- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 23 cm;
- wykonanie podsypki piaskowej (warstwa odsączająca) gr. 15 cm;
- wykonanie stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm;

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- wykonanie fragmentu chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm;
- ułożenie fragmentu krawężnika betonowego i obrzeży;
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 15 cm;
- wymiana i wykonanie nowych przepustów pod zjazdami i drogą z rur PEHD wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonanie oraz odtworzenie i czyszczenie rowów;
- wycinkę kolidujących drzew.

Teren uzbrojony jest w wodociąg gminny z przyłączami i hydrantami ppoż. oraz napowietrzną i podziemną linię energetyczną. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez duże obszary Lasów Państwowych, mniejsze lasy prywatne, a także skupiska zadrzewień. Trasa drogi pozostaje niezmieniona i w związku z jej przebudową następuje jej poszerzenie, wykonanie poboczy i rowów nieumocnionych. Przedsięwzięcie to spowoduje konieczność wycinki kolidujących drzew z tymi elementami drogi.

Odprowadzenie wody deszczowej odbywać się będzie do rowów przydrożnych. Ciągłość przepływu wód opadowych w rowach i między rowami pod drogą umożliwią przepusty z rur PEHD. W miejscach zjazdów na pola, do lasu i posesje, gdzie występuje rów zostaną ułożone nowe przepusty z rur PEHD wraz ze ściankami czołowymi. Przewidziano rowy dwustronne. Parametry rowów wyniosą: szerokość dna ok. 0,5 m, głębokość 60-90 cm, pochylenie skarp 1:1,5, minimalny spadek rowu 0,2%, maksymalny spadek rowu 1,3%.

Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, lokalizację oraz skalę inwestycji nie będzie ona powodowała negatywnego oddziaływania na integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Wójt  
*Piotr Kuropatwa*  
mgr inż. Piotr Kuropatwa